

新聞稿

2024年9月20日

無垠天際 悸動來襲 全新 McLaren Artura Spider 首度亮相 同場加映750S 3-7-59主題特別版

- McLaren 首款高性能油電動力敞篷車款 Artura Spider 在香港首次亮相，為 Artura 與 McLaren 超跑車系增添令人激動的全新層次。
- 發佈活動以 "Sensory Amplified 無垠天際 悸動來襲" 為主題，突出 McLaren Artura Spider 的全新敞篷駕駛感受和感官體驗，升級後超越以往，帶來優異動力性能表現和出色的人車駕馭樂趣，成就 0-100km/h 僅需 3.0秒，0-200km/h 僅需 8.4秒，極速可達 330km/h，純電行駛里程至 33km 的傲人成績。
- 搭載 3.0 升 V6 雙渦輪 M630 引擎和 E-motor，綜效馬力高達 700PS - 汽油引擎輸出超過 200PS/升，最大扭矩達到 720Nm；E-motor 提供瞬時扭力高達 225Nm，提供駕駛者最立即的油門回饋。
- Artura Spider 為同級距中最輕量化的敞篷車款，馬力重量比為 480PS/ tonne，相比同級距對手車身重量最多減少 83公斤。
- 全新的動力架構設計提升車輛動態靈活性和精確度，搭配變速箱調校和預先充填功能，優化換擋速度高達 25%；改善主動式阻尼懸吊控制系統，反應速度增快 90%，提升駕駛感受和路面變化反應，在高速時具有更穩定及強大的煞車效果，而全新的剎車冷卻通道更有效改善散熱管理。
- McLaren 重新設計 Artura Spider 的排氣系統，引擎聲浪更較以往環繞呈現，在開篷或後窗降低時全方位感受獨特聲浪，打造沉浸式駕馭體驗。
- Artura Spider 單片收折式硬頂車頂 (RHT) 可於速度達 50km/h 下作動，僅需 11秒即可完成電動啟閉，可額外選配電控變色玻璃車頂，輕鬆控制光線流動，打造更舒適的座艙體驗。
- Artura Spider 具有四個獨立的通風系統，進以優化空氣力學作用，增加引擎冷卻和散熱效果，同時降低風阻擾動。

"全新的 Artura 絕對是一輛下一代超跑，無論您選擇哪種車型。我們升級動力架構和底盤系統，以提供更多的馬力、更出色的動態性能和更高水平的駕駛互動 – 而在日常駕駛中並沒有任何妥協。現在，除了新的 Artura Coupe 之外，我們還有 Artura Spider，一款全新的敞篷車款，擁有所有這些升級，並為我們的產品線帶來開放式駕駛 McLaren 超跑的嶄新維度。"

Michael Leiters, CEO, McLaren Automotive

多樣化沉浸式體驗

全新 Artura Spider 的設計和開發旨在符合全方位的操駕感受，特別著重駕駛參與感、性能、靈活性、精緻度、效率和品質，配備電動單片收折式硬頂車頂，能在短短 11 秒內提供完整敞篷體驗，帶給駕駛者令人陶醉的超跑悸動。

悄然無聲地以電子控制系統輕巧開啟 Artura Spider 敞篷車頂，提供視覺、聽覺、嗅覺不同感官的極致體驗，與周圍環境合而為一，承襲以駕駛者為導向的方向盤與換檔撥片設置，搭配重新設計的排氣系統帶來的絕佳聲浪表現，優異的環繞音效如同身處在音樂廳裡，帶給駕駛者強烈的五感體驗。

"新的 Artura Spider 體現 McLaren 最先進研發的成果，創造我們迄今為止最引人入勝的高性能混合動力車型。敞篷打開的情況下，無論您是在郊區感受微風拂過面龐，還是在風光明媚的沿海公路上行駛，俯瞰海邊的美景，Artura Spider 都是一種豐富的體驗，與開放的環境相連的刺激感加深駕駛者和乘客的體驗，使用純電模式享受城市街景的最佳選擇，而在賽道上，Artura Spider 亦提供毫不妥協的純粹超跑性能的激動。" Paul Harris, Managing Director - APACHI, McLaren Automotive.

極致輕量化超越想像的駕駛體驗

全新的 Artura Spider 乾式重量僅 1,457 公斤，淨車重 (DIN) 僅為 1,560 公斤 - 與 Artura Coupe 相比僅重 62 公斤。Artura Spider 為同級距競爭對手中最輕量化的車款，享有較對手減少達 83 公斤的優勢。

McLaren 的高性能混合動力總成經過重新校準，從搭載的 V6 引擎上提高 20PS，將整體綜效馬力達到 700PS，最輕重量時的馬力重量比達到 480PS/tonne 的出色成績。

強而有力的聲浪與性能表現

McLaren 將調整引擎聲浪並進行優化，經調整過後的排氣系統，包括調諧共振器和向上錐形尾管，進一步改進中高轉速時的引擎聲，提供選配運動化排氣系統，擁有更清澈的聲浪表現，完美包圍座艙乘客。

Artura 新開發的動力架構為動態特性帶來明顯的優勢，改進底盤內動力系統的控制，進而提高穩定性、轉向和整體車輛靈活度，提供更精確且參與感更高的駕駛體驗。

優化懸吊系統和操控表現，通過修改的避震器閥值提供更好的反應靈敏度。乙太網絡中的 Domain Control Units (DCU) 的性能也得到改善，強化阻尼和操控回饋度高達 90%，從而提高對駕駛回饋和路面變化的反應。

電子穩定控制系統 (ESC) 的介入程度也可以自由進行調整，根據駕駛者的喜好以及不同天氣和道路條件，允許更大的自由度；Artura 的八速變速箱新增預先充填功能，提供更快速的換擋速度，透過變速箱中液壓系統的特性，將換擋時間最小化，提高換擋速度達 25%。

Artura 共有四種動力模式：Comfort 舒適模式、Sport 運動模式、Track 賽道模式，以及使用純電且零排放的 E-mode 電動模式。全新年式引擎經調教後，啟動時將電動模式切換到舒適、運動或賽道駕駛模式的過程更為順暢，透過將催化轉換器加熱以減少車輛排放的方式，在啟動時模式切換選擇速度提高 90%。

令人沉迷車身輪廓随心控制光影流動

Artura Spider 擁有新的空氣力學設計配置，新增四個獨立的通風系統，分別位於後車身外側及上方引擎蓋散熱鰭片，透過空氣熱能冷卻系統以降低引擎溫度，以及對駕駛和乘客的風阻擾動，不因敞篷裝置而有所妥協。Artura Spider 的 C 柱以聚碳酸酯玻璃製成，可將冷空氣引導到敞篷結構中的隱蔽風道之中，為容納單片收折式硬頂裝置，冷卻通風口及引擎散熱孔等，和 Coupe 相比更靠近車輛尾部。

單片收折式硬頂敞篷結構為碳纖維複合材質打造而成，亦可選配亮面碳纖維套件及電控變色玻璃面板，自由操控光線流動，一鍵輕鬆阻擋超過 99% 的陽光，McLaren 於 Artura Spider 採用先進的懸浮粒子 (SPD) 技術，在最低亮度模式下同時減少熱量傳遞，阻擋超過 96% 的太陽能量，有助於保持車內空氣溫度平衡；單片收折式硬頂敞篷 (RHT) 系統由八個電動馬達控制，並可達到尚然無聲的運作效果，敞篷車頂可於座艙內控制或在車輛靜止時使用車輛鑰匙操作，無論駕駛人於車輛內外皆可自由啟閉敞篷結構。

專屬的 Artura 駕駛體驗

Artura Spider 新增實用及安全配備功能，搭載 McLaren 第二代資訊娛樂系統 (MIS II)，支援 Apple CarPlay® 並提供無線充電設備，可將手機以垂直直立的方式固定，符合使用者情境。

MIS II 啟用多項 ADAS 駕駛輔助功能，延續既有的多項功能，包含車道偏移警告、路牌辨識系統智慧巡航暨跟車系統及 LED 主動轉向頭燈及遠光自動調整功能，新增盲點偵測警示和交叉車流偵測系統。

Artura 標配全新 15 幅銀色輪圈，並新增選配金色 Orum 輪圈選配，可用於 Dynamo 和 Star 的輪圈款式；全車採用頂級音響品牌 Bowers & Wilkins，Artura Spider 額外配備一個後中央揚聲器，盡享 McLaren 獨有的敞篷聽覺饗宴。

Artura Spider 基本車價為428萬元，現可於McLaren Hong Kong 訂購。

如欲了解更多有關 Artura Spider 的資訊，敬請瀏覽

<https://cars.mclaren.press/models/mclaren-artura-spider>。

發佈會同場加映750S 3-7-59主題特別版

- 發佈會同場展出 McLaren 750S 3-7-59主題特別版車款，致敬品牌賽車史上“三冠王”壯舉。
- 3-7-59主題塗裝，旨在紀念品牌在賽車運動史上的“三冠王”輝煌戰績，即成功奪得了印第安納波利斯500 (Indianapolis 500) 大賽、摩納哥大獎賽 (Monaco Grand Prix) 和勒芒24小時耐力賽 (24 Hours of Le Mans) 的冠軍。
- 3-7-59 三個數目字分別代表著於1974年、1984年和1995年榮耀奪冠的三輛賽車的編號，以此向三大賽事中贏得的“三冠王”美譽及其奪冠賽車表達敬意。
- 3-7-59主題塗裝由McLaren 客製化部門 McLaren Special Operations (MSO) 傾力打造，充分展現了MSO客製化部門在專屬定製塗裝與個人化定製服務方面的出色實力。
- 3-7-59 主題塗裝如同一幅流動藝術品，其噴漆工序耗時逾1200小時，巧妙融合了20多種漆面配色與效果。各具特色的750S Coupe或750S Spider 3-7-59主題特別版车型，全球僅限六輛，目前，這六輛超級跑車已全部被預定。

McLaren於發佈會同場矚目展出3-7-59主題塗裝，這是品牌迄今為止推出的尤為精妙複雜的專屬定製塗裝，由McLaren 客製化部門 McLaren Special Operations (MSO) 的專業噴漆技師精心打造，呈現出令人讚歎的視覺效果。今天，身披3-7-59主題塗裝的McLaren 750S特別版车型重磅亮相香港。

“在去年McLaren成立60周年之際，我們回顧了品牌在賽車運動以及超級跑車和超高性能跑車領域不斷突破界限的悠久傳統。3-7-59主題塗裝正是從這兩大領域汲取了創意靈感，以性能感十足的鮮明設計向我們曾經取得的『三冠王』輝煌戰績致敬。該塗裝是MSO迄今為止完成的最為高難度的傑作，通過應用於為同級車型樹立新標杆的McLaren 750S，淋漓展現了品牌出眾的噴漆工藝水準。”
Michael Leiters, CEO, McLaren Automotive

3-7-59主題塗裝的命名靈感源自為McLaren贏得“三冠王”的三輛賽車的編號。其中，“3”代表1974年印第安那波利斯500大賽中，由約翰尼·盧瑟福 (Johnny Rutherford) 駕駛的M16D賽車；“7”代表1984年摩納哥大獎賽上，由阿蘭·普羅斯特 (Alain Prost) 駕駛的 McLaren MP4/2賽車；而“59”則代表1995年勒芒24小時耐力賽中，由亞尼克·達爾馬斯 (Yannick Dalmas)、關谷正德 (Masanori Sekiya) 和尼赫托 (JJ Lehto) 共同駕駛的 McLaren F1 GTR賽車。

正如那些在這三大賽事中奪冠的賽車以及“三冠王”壯舉本身，3-7-59主題塗裝同樣引人注目且具有標誌性意義。它不僅巧妙地捕捉到了三輛獲勝賽車的塗裝精髓，還將其融合為一幅生動的拼貼藝術，細膩地呈現了三場比賽的精彩瞬間與獲勝賽車的細節設計。

3-7-59主題塗裝標誌著 McLaren 在噴漆藝術上實現了全新突破，通過精心搭配的20餘種色彩，賦予了車輛外觀強烈的視覺衝擊力。MSO噴漆技師們運用了他們數十年來為客戶專屬定製車輛過程中所積累的豐富經驗與精湛技藝，確保每輛車的塗裝呈現出立體的層次感和細膩的美感。

在駕駛者踏入座艙之前，3-7-59主題塗裝已然開始講述“三冠王”的傳奇故事。鑰匙扣上的手工噴塗圖案，與車身外觀的繽紛色彩彼此呼應，共同展現了這一主題的獨特魅力。

除了車身上令人讚歎的噴漆藝術，MSO技師們還為 McLaren 750S 3-7-59主題特別版設計了不易察覺的新功能，旨在為車主提供獨特的互動性體驗。車輛外觀和內飾塗裝中巧妙地隱藏了三個二維碼，只需輕輕一掃，便能直接訪問詳細介紹該車型的官方網頁。

在McLaren 750S 3-7-59主題特別版的外觀上，McLaren 還創新地採用了銀箔材質。位於兩側車門下部的銀色“三冠王”徽標，運用了McLaren 自主研發的銀箔鑲貼工藝，散發著獨特的光澤。此外，車輛外觀和內飾的多處都裝飾有“三冠王”徽標。

如欲了解更多有關750S 3-7-59主題特別版的資訊及其背后的創作故事，敬請瀏覽 <https://cars.mclaren.com/en/750s/3759>。

編者註:

有關 Artura Spider 及 750S 3-7-59 主題特別版精選高解析度影像可於 cars.mclaren.press 網站下載

關於 McLaren Automotive:

McLaren Automotive 是豪華、高性能超級跑車的創造者。

每輛車均在英格蘭薩裡郡沃金的 McLaren 生產中心 (MPC) 人手組裝。

公司於 2010 年成立，目前是集團最大的一部分。

公司的 GT、超級跑車、賽車運動和終極車型產品組合透過全球 40 多個市場的 100 多家零售商進行零售。

McLaren 是不斷突破界限的先驅。1981 年，McLaren MP4/1 將輕質且堅固的碳纖維底盤引入一級方程式賽車。

在 1993 年，它設計並製造了 McLaren F1 公路車 - 此後公司還沒有製造過沒有碳纖維底盤的汽車。作為 Ultimate Series 的一部分，McLaren 率先推出了混合動力超級跑車 McLaren P1™。2016 年，公司宣布推出一款新型混合動力 hyper-GT，並於 2018 年確認下一款 Ultimate 車款將是 Speedtail。

2019 年，McLaren 推出了 600LT Spider、新款 GT 和賽道專用 McLaren Senna GTR。它還推出了 620R 和 McLaren Elva，並於隔年推出 765LT。

最近，McLaren 推出了全新高性能混合動力超級跑車 McLaren Artura。

Artura 是第一款受益於 McLaren 碳輕量架構 (MCLA) 的 McLaren 汽車。MCLA 是在英格蘭謝菲爾德地區的 McLaren 複合材料技術中心採用世界一流的工藝設計、開發和製造的，將引領該品牌的電氣化未來。

McLaren Automotive 也選擇與志同道合、在各自領域不斷突破界限的世界領先公司和組織合作。其中包括阿克蘇諾貝爾、亞司特、戴爾科技、海灣、InfiniteWorld、倍耐力、Richard Mille、Plan International 和 Tumi。

關於 McLaren :

McLaren Automotive 是豪華汽車和精英賽車運動的全球領導者，專注於超級跑車和賽車業務。

集團於 1963 年由一位賽車手、工程師和企業家 - 布魯斯·麥拿倫 (Bruce McLaren) 創立，集團前身是手工製造輕型超級跑車的 McLaren Automotive (麥拿倫汽車公司); 以及參加一級方程式世界錦標賽和美國印第賽車比賽的 McLaren 車隊的大持份者

。

集團的總部位於英國薩裡郡沃金標誌性的 McLaren 技術中心。

McLaren 憑藉創新和卓越技術而享負盛名，是英國最大的獨資公司之一。

補充信息**Max Sutera-Sardo**

Country Director

+852 9033 5759

max.sutera@hongkong.mclaren.com

Michelle Fong

Marketing Manager

+852 6222 9074

michelle.fong@hongkong.mclaren.com

Media website: cars.mclaren.pressFacebook: www.facebook.com/mclarenautomotiveTwitter: www.twitter.com/McLarenAutoYouTube: www.youtube.com/mclarenautomotivetvLinkedIn: www.linkedin.com/company/mclaren-automotive-ltd

TikTok: @mclarenauto